



Antonio Moreno Baza, secretari de l'Ajuntament de Castelldefels,

CERTIFICO:

Que el Ple en sessió del dia 27/03/2026, va adoptar, entre altres, l'acord següent:

10. EXPEDIENT 2025/24424. APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLEDLS

ANTECEDENTS DE FET:

I. En data 24 de novembre de 2025 es va dictar el decret d'Alcaldia pel qual es va incoar l'expedient per a la redacció i aprovació de l'Ordenança municipal de mobilitat de l'Ajuntament de Castelldefels.

En el mateix acord es va acordar constituir una Comissió d'Estudi per a la redacció l'avantprojecte de l'esmentada ordenança municipal.

II. Amb caràcter previ a l'elaboració del redactat del reglament es va publicar al Portal de transparència de l'Ajuntament el document que conté la informació sobre els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa, la necessitat i oportunitat de la seva aprovació, els objectius de la norma i les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores, per tal de recavar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la norma, d'acord amb l'establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

III. El 10 de febrer de 2026 es reuneix la Comissió Redactora, un cop finalitzat el termini de la consulta pública prèvia, i s'aprova el text definitiu del projecte de l'Ordenança, al no haver-se presentat durant aquest període de consulta prèvia opinions ni propostes. en el termini atorgat com consta en la Memòria de participació de l'Inspector de la Policia Local.

IV. S'ha incorporat a l'expedient l'informe del secretari de la Corporació.

FONAMENTS DE DRET:



L'elaboració de l'Ordenança municipal de mobilitat de l'Ajuntament de Castelldefels i l'adaptació a l'actualitat ha de basar-se en una sèrie de fonaments jurídics i operatius clau, tenint en compte la normativa superior- estatal i autonòmica catalana- i les noves necessitats urbanes i de convivència ciutadana.

La base legal per a qualsevol modificació ha de ser l'estricta compliment i la coordinació amb les lleis superiors:

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, normes que atribueixen als municipis competències sobre ordenació del trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat viària i les seves futures modificacions posteriors.
- Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.
- Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada pel Real decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

El procediment d'aprovació de les ordenances i reglaments es troba regulat, bàsicament, en els articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local (LBRL); en els articles 60 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS) i l'article 178 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC) aprovat per Decret.

En tractar-se d'una disposició de caràcter general, l'aprovació inicial del Reglament municipal correspon al Ple de la Corporació, previ el dictamen favorable de la Comissió Informativa (article 49 de la LBRL).

Per tot l'exposat, previ dictamen favorable de la Comissió Informativa de Ciutat Dinàmica, Segura, Sostenible i Saludable, en data 23 de març de 2026, es proposa al Ple de la corporació l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Aprovar inicialment l'Ordenança municipal de mobilitat de l'Ajuntament, la qual s'annexa en aquest acord.

Segon.- Sotmetre a exposició pública el present acord d'aprovació inicial de l'Ordenança municipal i audiència als interessats durant 30 dies hàbils per a la presentació de reclamacions i/o suggeriments, d'acord amb l'art. 178.1 b) del Text Refós de la Llei municipal i de Règim Jurídic de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, mitjançant la publicació del corresponent anunci al Butlletí Oficial de la Província, al DOGC, a un diari de màxima difusió de la província i a la seu electrònica de l'Ajuntament (art. 83 LCAP).



De presentar-se reclamacions o suggeriments, hauran de ser resolts pel Ple de l'Ajuntament.

Tercer.- Donar compliment a allò establert als articles 8.1 c) i 10.1 d) de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, donant publicitat a tots els documents amb rellevància jurídica en el procediment d'informació i participació ciutadana, així com el projecte d'ordenança, en aplicació del principi de transparència.

Quart.- En cas de no presentar-se cap reclamació o suggeriment s'entendrà definitivament adoptat el present acord quedant facultada l'alcaldia per a la seva publicació i execució.



ANNEX

Ordenança municipal de mobilitat de l'Ajuntament de Castelldefels.

ÍNDEX

BASES I OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT	8
TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT	9
CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS	9
1. Àmbit d'aplicació.....	9
TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ.....	9
CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ	9
2. Senyalització.....	9
CAPÍTOL II: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	11
3. Normes generals	11
4. Retirada d'obstacles	11
TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES	11
CAPÍTOL I: CIRCULACIÓ DE VEHICLES	11
5. Normes generals	11
6. Circulació per carrils reservats	12
7. Carrils multi ús i carrils reversibles.....	12
8. Velocitat	12
9. Circulació	12
10. Circulació de vehicles de transport de mercaderies	13
11. Transport escolar, de menors i de persones amb mobilitat reduïda	13
CAPÍTOL II: ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL	13
12. Espai reservat per a vianants	13
13. Illa de vianants	13
14. Zona de baixes emissions o zones urbanes d'atmosfera protegida	14
TÍTOL TERCER: MOBILITAT A LA VIA.....	14
CAPÍTOL I: VIANANTS	14
15. Normes generals de comportament	14
CAPÍTOL II: CICLES, BICICLETES I JOGUINES.....	15
16. Definició	15
17. Circulació de les joguines	15
18. Circulació general dels cycles bicicletes	15
19. Circulació dels cycles i bicicletes a la calçada	16
20. Circulació de cycles i bicicletes a les vies ciclistes	16



21. Circulació de cicles i bicicletes als carrers de convivència.....	17
22. Prioritats de pas dels cicles i bicicletes.....	18
23. Circulació de cicles, bicicletes i VMP d'arrendament i/o destinats a activitats de tipus turístic o d'oci.....	18
24. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor.....	18
25. Accessoris de seguretat.....	19
26. Us de remolcs i transport d'altres persones.....	19
27. Estacionament.....	19
28. Retirada.....	20
29. Denúncia.....	21
CAPÍTOL III: VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).....	21
30. Definició.....	21
31. Identificació.....	21
32. Circulació dels VMP.....	21
33. Circulació de VMP a les vies ciclistes.....	23
34. Circulació de VMP als carrers de convivència.....	23
35. Prioritats de pas dels VMP.....	24
36. Circulació de VMP d'arrendament i/o destinats a activitats de tipus turístic o d'oci.....	24
37. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor.....	24
38. Accessoris de seguretat.....	24
39. Us de remolcs i transport d'altres persones.....	25
40. Estacionament.....	25
41. Retirada.....	25
42. Denúncia.....	26
TÍTOL QUART: PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES.....	26
CAPÍTOL I: LA PARADA.....	26
43. Definició.....	26
44. Normes generals de la parada.....	27
45. Prohibicions de la parada.....	27
CAPÍTOL II: L'ESTACIONAMENT.....	27
46. Definició estacionament.....	27
47. Normes generals de l'estacionament.....	27
48. Prohibicions de l'estacionament.....	28
49. Normes generals de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors.....	28
50. Normes generals de l'estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.....	29



51. Estacionament en zones de càrrega i descàrrega	29
52. Normes generals de les zones de càrrega i descàrrega.....	29
53. Parades de transport públic (bus-taxi)	31
CAPÍTOL III. ZONES DE RESERVA.....	31
54. Classes	31
55. Reserves d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda	31
56. Encotxament i desencotxament.....	32
57. Reserves d'estacionament especial	32
58. Reserves per a residents	32
59. Reserves d'estacionament temporals	32
60. Normes generals de l'estacionament en les zones reservades per a vehicles elèctrics 33	
61. Reserves d'estacionament per a contenidors	33
62. Senyalització.....	33
63. Taxes.....	33
CAPÍTOL IV: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI	33
64. Definició	33
65. Senyalització.....	33
66. Normes generals	34
67. Infraccions	34
68. Exempcions	35
69. Anul·lacions	35
CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT PARK&RIDE.....	35
70. Definició	35
71. Senyalització.....	36
72. Normes generals	36
73. Sancions	36
74. Infraccions	36
75. Retirada	37
CAPÍTOL VI INMOBILITZACIÓ, RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES.....	37
76. Inmobilització.....	37
77. Retirada de vehicles de la via pública.....	37
78. Suspensió de retirada de vehicle de la via pública	37
CAPÍTOL VII. VEHICLES ABANDONATS.....	37
79. Vehicles abandonats	37
80. Procediment.....	38



CAPÍTOL VIII: LES DESPESES DE LA RETIRADA	38
TÍTOL CINQUÈ: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS.....	39
81. Procediment sancionador	39
82. Infraccions i sancions	39
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	39
DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA	39
DISPOSICIÓ FINAL SEGONA	39



BASES I OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT

Aquesta Ordenança pretén, d'una banda, complementar el marc jurídic previst sobre trànsit pel que fa a la circulació dels diferents modes de transport i la seguretat viària dins de la zona urbana; i de l'altra, adaptar aquesta circulació a la vida quotidiana de la població de Castelldefels, humanitzant la ciutat, prioritzant els modes de transport més sostenibles i regulant les situacions de circulació de vehicles i de vianants que tenen lloc a la xarxa viària del municipi.

Així mateix, també pretén ajustar-se a les previsions de l'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, normes que atribueixen als municipis competències sobre ordenació del trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

La circulació dels vehicles de motor i el moviment de les persones sobre la xarxa viària del municipi de Castelldefels influeixen notòriament en la qualitat de vida dels ciutadans i les ciutadanes. És per això que l'Ordenança té com a objectiu, més enllà de ser un instrument únicament destinat a regular la circulació, contribuir a millorar les condicions de seguretat viària, tenint en consideració diferents aspectes com: el risc potencial per a la circulació de les persones i dels vehicles que pot comportar un estacionament indegut, la regulació d'estacionaments per a persones amb mobilitat reduïda, les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, etcètera.

Cal tenir present que amb aquesta Ordenança s'ha plantejat el repte de preveure l'ordenació i la regulació integral de la mobilitat de Castelldefels per tal de respondre a les necessitats actuals, així com en previsió de totes aquelles incidències que sobre la mobilitat pugui tenir el futur desenvolupament urbanístic, social i econòmic de la ciutat.

Com a necessitats actuals, tenim la de regular i ordenar els vehicles de mobilitat personal (VMP), que han fet de la mobilitat urbana un nou repte. Aquest tipus de vehicles s'han encaixat en la xarxa viària de Castelldefels i han vist com la seva normativa és canviant, motiu que ha obligat els ajuntaments a adaptar-s'hi. Castelldefels ha fet un esforç per regular de manera clara les zones, les velocitats i la manera en què els VMP poden circular.



TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

1. Àmbit d'aplicació

Les normes d'aquesta Ordenança, que complementen allò que disposen el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i les seves futures modificacions posteriors, així com el Reial decret 1428/2003, de de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, s'han d'aplicar en totes les vies de la ciutat de Castelldefels.

TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ

2. Senyalització

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres dels agents de policia destinats a les persones usuàries de la via i que tenen com a finalitat advertir-les i informar-les o ordenar i reglamentar el seu comportament. Tots els usuaris i usuàries de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals i a adaptar-hi el seu comportament. L'ordre de prioritat entre els diferents senyals el determina l'article 54 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o aquell altre article que el substitueixi.

1.1. Àmbit

Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical d'un senyal que indiqui l'entrada a la població de Castelldefels regeixen a tota la població, llevat de la senyalització específica que consti en les vies de competència municipal.

Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o en zones de circulació restringida regeixen en general en tots els perímetres respectius.

1.2. Instal·lació dels senyals

- a. La instal·lació dels senyals de trànsit, incloses les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, a excepció de les vies de titularitat d'altres administracions, en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent. En el cas que la via sigui privada però oberta i d'ús públic i utilitzada per una col·lectivitat indeterminada de persones, els particulars no poden col·locar-hi cap senyal sense l'autorització prèvia municipal.
- b. L'Ajuntament pot autoritzar, amb caràcter discrecional, la instal·lació de senyals informatius, prèvia sol·licitud i per motius d'interès general. En el cas d'obres s'ha de sotmetre a la normativa establerta en l'articulat del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada pel Real decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, o a aquell altre article que el substitueixi.



- c. Qui sigui titular de terrenys o vies privades no oberts al públic, situats a urbanitzacions, hotels, clubs o altres espais de lleure, pot regular, dintre d'aquests terrenys o vies privades, la circulació exclusiva de les persones usuàries sempre que ho faci d'acord amb les normes del Reglament general de circulació i d'aquesta Ordenança de circulació.
- d. Els propietaris i propietàries de finques no poden oposar-se a la fixació a les façanes, reixes i tanques d'aquestes finques, d'elements indicadors de retolació de la via, de normes de circulació o de referència al servei públic, així com d'enllumenat públic o altres serveis. La servitud és gratuïta i pot establir-se d'ofici, sense cap més indemnització que la dels desperfectes causats.

1.3.Format dels senyals

El Catàleg oficial de senyals de circulació s'ha d'ajustar al que estableixen els reglaments i les recomanacions internacionals en la matèria, així com a la regulació bàsica establerta a aquest efecte pels Ministeris competents.

En aquest catàleg s'especifiquen la forma i el significat dels senyals i, si escau, el color i el disseny, així com les dimensions i els sistemes de col·locació.

Els senyals que es poden utilitzar a les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària han de complir les normes i especificacions que s'estableixen en aquest reglament i al Catàleg oficial de senyals de circulació.

La forma, els símbols i la nomenclatura dels senyals, així com els documents que constitueixen el Catàleg oficial de senyals de circulació, són els que figuren a l'annex I.

1.4.Alteració dels senyals

És prohibida la modificació dels senyals i la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris i usuàries, o que limitin la visibilitat dels senyals.

1.5.Retirada dels senyals

L'Ajuntament pot ordenar la retirada immediata o, si convé, la substitució dels senyals instal·lats antireglamentàriament i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixin degut al seu deteriorament. Les despeses generades per la retirada de senyals antireglamentaris aniran a càrrec de les persones responsables de col·locar-los. Actuacions especials:

- a. La Policia Local per festes, per condicions atmosfèriques, d'ordre públic, seguretat o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar eventualment l'ordenació habitual dels llocs on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es poden col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes i, fins i tot, les encaminades a immobilitzar els vehicles quan per raó de la seva càrrega, pes o dimensions o perquè no es pot garantir la seguretat del trànsit, hagin de ser immobilitzats, emprant, si escau, els elements mecànics necessaris.
- b. Per causes excepcionals, la Policia Local i el personal sota les seves ordres pot modificar temporalment l'ordenació de la circulació en alguna zona de la ciutat, prohibir-hi l'accés de persones o vehicles i prendre les mesures que siguin necessàries



per garantir la seguretat, l'ordre públic o la fluïdesa de la circulació. Amb aquest fi, pot col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui.

- c. L'Ajuntament pot crear zones de baixa emissió de contaminants (ZBE) i davant d'episodis de contaminació ambiental en què els nivells de contaminants en l'aire superin els valors límit recomanats, pot restringir temporalment el transit als vehicles més contaminants. Les ZBE podran ser de caràcter permanent i tindran ordenança pròpia de regulació.

CAPÍTOL II: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

3. Normes generals

S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, i que no és un element estructural ni de mobiliari urbà.

1. Es prohibeix col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament, o que estigui lligat a un element estructural o del mobiliari urbà o a un element d'una façana.
2. L'Ajuntament pot autoritzar o disposar la col·locació d'obstacles o elements a la via pública (jardineres, fitons, elements per pacificar el trànsit etc.).
3. L'ocupació temporal de la via pública amb qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació requerirà obtenir prèviament l'autorització municipal corresponent i abonar les taxes corresponents.

4. Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal pot ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa de qui en sigui titular, procedir d'ofici per retirar-los en els casos següents:

- Quan no s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.
- Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.
- Quan, per la seva situació, destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles aniran a càrrec de qui hagi estat responsable de col·locar-los.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

5. Normes generals

Resta prohibit circular per les vies públiques de Castelldefels contravenint les normes descrites al Reial decret 1428/2003, de 21 novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació o normativa vigent.



Queda especialment prohibit circular per la platja, exceptuant els vehicles autoritzats i d'emergències, tal com consta a l'Ordenança d'ús de les platges del municipi de Castelldefels.

6. Circulació per carrils reservats

L'autoritat municipal pot reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles, indicant-ho mitjançant la senyalització corresponent.

7. Carrils multi ús i carrils reversibles

L'Ajuntament pot reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles o per a l'estacionament variable segons el calendari i la franja horària. També pot establir sentits de circulació reversibles o en funció de les condicions del trànsit o de motius ambientals en un o més carrils dels carrers o vies de la ciutat, sempre que siguin senyalitzats d'acord amb el que estableix el reglament de circulació vigent.

8. Velocitat

1. Dins de les vies urbanes i travessies de Castelldefels la velocitat dels vehicles no pot superar els 30 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques per raó de la configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades. El límit de 30 km/h s'adaptarà automàticament, si s'escau, a la velocitat inferior que pugui establir en cada moment la legislació sobre trànsit vigent.
2. Sense perjudici del que diu l'article anterior, l'Ajuntament, segons la jerarquia del seu PMUS, pot limitar a una altra velocitat la circulació pels carrers objecte d'aquesta Ordenança sempre que se senyalitzi.
3. Tothom qui condueix té l'obligació de respectar els límits de velocitat establerts i de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i en general, qualsevol de les circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes condicions, de forma que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que se li pugui presentar.
4. L'Ajuntament farà el control de velocitat mitjançant cinemòmetres, en aplicació dels criteris del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

9. Circulació

S'estableixen les condicions generals de circulació següents:

1. Els vehicles no poden produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir a determinades hores o llocs la circulació del vehicle infractor o, fins i tot, pot immobilitzar-lo.



2. Tothom qui condueix vehicles, inclosos les bicicletes, cicles, ciclomotors i motocicletes, ha de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atènyer-s'hi estrictament, i ha de seguir les indicacions dels agents de l'autoritat.
3. Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri del vehicle o n'entorpeixi el maneig.
4. Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar una bicicleta, VMP o cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant un distància lateral mínima d'1,5 m que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.
5. Els vehicles no poden sobrepassar el temps màxim de conducció establert a la senyalització dins d'un àmbit.

10. Circulació de vehicles de transport de mercaderies

- 1 Els vehicles que tinguin uns pesos o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de Castelldefels sense autorització municipal.

Les autoritzacions indicades en el paràgraf anterior poden ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

- 2 El fet que la Policia Local hagi de prestar serveis per conduir i acompanyar vehicles o bé que hagi de concedir autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagar la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·licita la prestació i que es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
- 3 L'incompliment d'aquesta normativa comportarà la paralització del transport.

11. Transport escolar, de menors i de persones amb mobilitat reduïda

La prestació dels serveis de transport escolar, de menors, de persones amb diversitat funcional i amb mobilitat reduïda està subjecta a l'autorització dels òrgans competents, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per realitzar aquesta activitat. S'entén per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles públics o de servei particular complementari, que té com a origen o destinació un centre educatiu.

CAPÍTOL II: ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

12. Espai reservat per a vianants

Es considera com a espai reservat per a vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclouen en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

13. Illa de vianants

- 1 L'òrgan competent en matèria de mobilitat pot establir la prohibició total o parcial de circular i estacionar vehicles, o només una de les dues coses, en una zona determinada, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenen illes de vianants.

Les illes de vianants han de tenir la senyalització oportuna a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements, mòbils o fixos, que



impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en un carrer o zona afectada. A les illes de vianants, la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

- a. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre.
 - b. Limitar-se o no a un horari preestablert.
 - c. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
- 2 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvament, policia i altres vehicles especialment autoritzats per al cas, o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic. En tot cas, aquests vehicles han de circular amb les precaucions degudes.
- 3 Per controlar l'accés a l'illa de vianants dels vehicles no inclosos al punt 2 l'òrgan competent en matèria de mobilitat pot disposar d'un llistat de vehicles autoritzats, que es controlarà mitjançant càmeres de control als accessos.

14. Zona de baixes emissions o zones urbanes d'atmosfera protegida

L'Ajuntament pot crear zones de baixa emissió de contaminants (ZBE) i davant d'episodis de contaminació ambiental en què els nivells de contaminants en l'aire superin els valors límit recomanats, pot restringir temporalment el transit als vehicles més contaminants. Les ZBE podran ser de caràcter permanent i tindran ordenança pròpia de regulació.

TÍTOL TERCER: MOBILITAT A LA VIA

CAPÍTOL I: VIANANTS

15. Normes generals de comportament

Vianant és aquella persona que no condueix i que transita a peu per les vies o terrenys a què es refereix l'article 1. També és vianant qui empeny o arrossega un cotxet d'un infant o d'una persona amb discapacitat o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, qui condueix a peu un cycle o ciclomotor de dues rodes, i les persones amb discapacitat que circulen a pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.

Els vianants han de circular per les voreres; si no n'hi ha o si l'espai lliure de pas és insuficient o si les voreres tenen una ocupació autoritzada, ho han de fer per la calçada al més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta per gaudir de més protecció.

Els vianants han de circular per les voreres, passos i zones de prioritat de vianants degudament senyalitzats. No han d'aturar-se a les voreres formant grups quan això obligui d'altres vianants a circular per la calçada, i han de complir en tot cas el que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

1. Es permet circular per les voreres, andanes, passeigs i altres espais destinats a vianants, persones amb joguines (com per exemple patins, patinets, monopatinets i menors de 12 anys amb bicicleta etc.) adequant sempre la seva velocitat a la dels vianants i sense superar la velocitat màxima de 6 km/h.



2. Es prohibeix als vianants:
 - a. Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre-hi.
 - b. Fer activitats a les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada que objectivament puguin pertorbar la resta de persones usuàries de les vies o alentir o dificultar la marxa dels vehicles, o que puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.
 - c. Romandre i caminar pe les vies ciclistes situades a la vorera. Els ciclistes han de respectar sempre la preferència de pas dels vianants que les travessin.

CAPÍTOL II: CICLES, BICICLETES I JOGUINES

16. Definició

1. Cicles: vehicles d'almenys dues rodes propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que van sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.
2. Bicicletes: cicles de dues rodes.
3. Es consideraran joguines (i per tant, no són VMP), aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o amb motor que per disseny no poden proporcionar una velocitat superior als 6 km/h.

17. Circulació de les joguines

1. Les joguines no poden circular per la calçada i ho han de fer per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.
2. L'edat mínima per circular amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada és de 12 anys. Els infants menors de 12 anys poden circular-hi però han d'anar acompanyats de persones adultes.
3. En voreres, andanes i passejos han de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6 km/h.
4. Les joguines poden circular per les àrees de vianants i carrers de convivència respectant la prioritat dels vianants, excepte en aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització. En cas que el carrer tingui voreres i calçada, poden fer-ho per qualsevol dels dos espais, però és aconsellable fer-ho per la vorera en el cas dels conductors més joves i per la calçada en el dels conductors més grans.
5. En els passos per a vianants hi poden circular sense necessitat de baixar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
6. Queda prohibit qualsevol tipus de circulació o interacció amb els elements situats a via pública, ja siguin els destinats al servei públic, l'ornamentació o el mobiliari públics, als quals es pugui causar algun desperfecte.

18. Circulació general dels cicles bicicletes

A les vies urbanes, les bicicletes i cicles han de circular per les calçades, els carrils bici i les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com a destinades a la circulació de bicicletes, aquelles en què la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.



Les persones que condueixin una bicicleta o cicle tenen la consideració de conductores i, en conseqüència, els és aplicable la normativa de trànsit vigent. A més, estan obligades a:

1. Circular amb la diligència i precaució necessàries.
2. Indicar les aturades i canvis de trajectòria (es recomana a les persones usuàries de VMP disposar i fer ús d'intermitents per indicar els canvis de trajectòria).
3. No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
4. No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
5. No deixar-se anar del manillar, circular amb les dues mans.
6. No circular fent ziga-zagues entre vehicles en marxa.
7. No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
8. Complir en tot cas amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

19. Circulació dels cicles i bicicletes a la calçada

1. Han de circular pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Només poden circular per carrils reservats a autobusos i taxis en cas que estiguin degudament senyalitzats.
2. Poden ocupar la part central del carril, per on és aconsellable circular.
3. Es permet la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació, excepte en trams sense visibilitat i en aglomeracions, casos en què han d'anar en filera.
4. En interseccions regulades per semàfor i en retencions de trànsit en via urbana, poden sobrepassar els vehicles aturats, únicament poden avançar prenent mesures de seguretat i evitant fer ziga-zagues innecessàries.
5. Els semàfors que no regulin la circulació en interseccions i que només senyalitzin un pas per a vianants, els poden sobrepassar, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants, i sempre que existeixi un senyal específic per a bicicletes.
6. S'admet que les bicicletes traspassin les línies d'aturada en els semàfors en els casos en què s'estableixi una línia d'aturada avançada dedicada a bicicletes (ZAB, zona d'avançament per a bicicletes), degudament senyalitzada per determinar un espai reservat.

20. Circulació de cicles i bicicletes a les vies ciclistes

1. Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per a la circulació de cicles i bicicletes, que poden utilitzar vehicles de mobilitat personal, respectant les condicions de circulació següents:



- a. Han de respectar el sentit de circulació que estableix la senyalització, unidireccional o bidireccional.
 - b. Han de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la precaució i cura degudes durant la circulació.
2. En vies ciclistes situades a la vorera (vorera bici), la velocitat de circulació màxima permesa és de 10 km/h.
3. En carrils bici protegits a la calçada, la velocitat màxima és de 30 km/h, i en el cas de les bicicletes cal circular per la calçada a velocitats superiors si la velocitat de la via és superior a 30 km/h.
4. En carrils bici a la calçada no protegits, el límit de velocitat de les bicicletes és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.
5. L'avançament dins d'una via ciclista s'ha de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.
6. Només poden circular, estacionar i parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes i a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes:
 - Bicicletes
 - VMP
 - Cicles amb motor o sense
 - Joguines conduïdes per infants a partir de 12 anys o menors de 12 anys sempre que vagin acompanyats de persones adultes.
7. Quan la via ciclista estigui situada a la vorera (vorera bici), ha d'estar degudament senyalitzada. Els vianants tenen preferència de pas (però no poden transitar-hi ni romandre-hi) i els cicles, les bicicletes i VMP han de moderar la velocitat. En voreres bici, a més a més de les condicions generals, s'han de respectar les condicions específiques de circulació següents:
 - a) S'ha de circular amb precaució, evitar fer maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5 m respecte als vianants.
 - b) En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP hi poden passar sense necessitat de baixar, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb els conductors i conductores que circulen per la calçada.
8. Els cicles de més de dues rodes no poden circular per les vies ciclistes quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació.

21. Circulació de cicles i bicicletes als carrers de convivència

Els carrers de convivència seran aquells degudament senyalitzats i que tenen com objectiu **prioritzar la convivència entre vianants, ciclistes i vehicles**, alterant la jerarquia tradicional on el vehicle té preferència.

1. Les bicicletes i VMP poden circular pel carrers de convivència i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.
2. Han de respectar la preferència per a vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
3. Poden circular com a màxim a 20 km/h o a una velocitat inferior si està senyalitzada.



4. Poden circular en tots dos sentits de la marxa sempre que estigui senyalitzat.
5. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m dels vianants.

22. Prioritats de pas dels cicles i bicicletes

Qui condueixi una bicicleta o un VMP gaudeix de les següents prioritats de pas respecte d'altres vehicles:

1. Quan circuli per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
2. Quan, per entrar en una altra via, el vehicle de motor giri a la dreta o a l'esquerra en els supòsits permesos i hi hagi un o una ciclista en la zona pròxima.
3. Quan, circulant en grup, qui l'encapçali hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

23. Circulació de cicles, bicicletes i VMP d'arrendament i/o destinats a activitats de tipus turístic o d'oci

Les bicicletes que vinguin d'arrendament a una persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre requereixen un permís de l'autoritat municipal que les autoritzi a circular i que en regularà les condicions de circulació. Com a norma general han de:

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a terceres persones, als passatgers o passatgeres transportats i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

24. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor

Les persones conductores de vehicles de motor que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables, com les que condueixen bicicletes, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor han de seguir les normes següents:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle o d'una bicicleta, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat. Aquesta distància no pot ser inferior a 5 m.
2. Quan pretenguin avançar, ho han de fer extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre ha de quedar, com a mínim, un espai lateral d'1,5 m entre la bicicleta i el vehicle.
3. No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes.
4. No poden fer maniobres d'assetjament, com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums, usar el clàxon, etc., que constitueixin un intent de fer modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació o que impliquin un risc per a la seguretat de la



persona conductora. També es considera maniobra d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuària de VMP perquè modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

25. Accessoris de seguretat

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes han de disposar de:

- 1 Un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el moviment.
 - 2 Timbre. Queda prohibit usar cap altre aparell acústic diferent.
 - 3 Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a. Llum de posició del davant i del darrere per a bicicletes i cicles de més de dues rodes.
 - b. Catadiòptrics al darrere i als pedals, per a bicicletes.
 - c. Catadiòptrics al darrere, als pedals i als laterals per a la resta de cicles.
- 1 És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per a:
- a. Ciclistes i ocupants de bicicletes i cicles, quan siguin menors de 16 anys.

26. Us de remolcs i transport d'altres persones

Les bicicletes no poden estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció puguin transportar. Tot i així, si qui condueix és una persona major d'edat i sota la seva responsabilitat, es poden transportar menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes poden portar un remolc o semiremolc homologats per al transport de persones i/o de càrrega (animals en transport i/o amb subjecció, o mercaderies), quan qui condueix és major d'edat i ho fa sota la seva responsabilitat.

27. Estacionament

Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat, fora de la via pública, als aparcaments d'ús públic. En cas que no n'hi hagi pels voltants o que estiguin ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre que no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles, i d'acord amb les previsions d'aquest article.

Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. Si no hi ha llocs als voltants o estan ocupats, poden fer-ho a les bandes d'estacionament a la calçada i han de complir les condicions establertes per a la resta de vehicles. També poden estacionar en zones reservades de motocicletes, sempre que s'ajustin a les marques viàries.

Queda específicament prohibit:

1. Lligar aquests vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.



2. Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
3. Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'un espai reservat.
4. Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas o quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
5. Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del BICIBOX.
6. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
7. Estacionar en les zones d'estacionament prohibit definides en aquesta Ordenança.

Els estacionaments a la via pública de bicicletes i altres cicles que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requereixen una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública per a aquests vehicles, caldrà que hi estacionin.

28. Retirada

1. L'autoritat municipal pot retirar bicicletes de la via pública i traslladar-les al dipòsit corresponent si estan abandonades o si tot i que estiguin lligades, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Tenen la consideració d'abandonades, a l'efecte de retirar-les, les bicicletes presents a la via pública sense rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o quan el seu estat o la seva ubicació demostrin de forma evident que estan abandonades.

2. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes, alliberant-les dels seus ancoratges si és necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària en el cas que sigui possible identificar-la.

L'autoritat municipal traslladarà les bicicletes al dipòsit municipal. Si és possible identificar-ne el propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

En el cas que no sigui possible identificar-ne el propietari o propietària o que no comparegui transcorreguts tres mesos des de la retirada del vehicle, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

3. L'autoritat municipal pot retirar bicicletes i cicles de més de dues rodes en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:
 - a) Quan constitueixin perill i quan causin destorb greu a la circulació de vehicles o persones o al funcionament d'algun servei públic.
 - b) En cas d'un accident que els impedeixi continuar la marxa.
 - c) Quan estiguin estacionats en els supòsits d'estacionament prohibit de l'apartat anterior.



- d) Quan causin deteriorament del patrimoni públic.

29. Denúncia

Pel que fa a les infraccions comeses per menors d'edat, s'ha d'estar al que indica la legislació vigent en matèria de transit: "Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a una persona menor de divuit anys, han de respondre solidàriament de la multa imposada els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, per motiu de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors."

CAPÍTOL III: VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

30. Definició

1. Els vehicles de mobilitat personal estan definits a la normativa de trànsit com un vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar-li, per disseny, una velocitat màxima compresa entre 6 i 25 km/h. Únicament poden estar equipats amb seient si estan dotats d'un sistema d'autoequilibrat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb seient, els vehicles concebuts per competir, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els que tenen una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com els inclosos dintre del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i Consell, de 15 de gener de 2013.
2. Sempre que no se'n derivin responsabilitats penals, tots els vehicles exclosos de la definició de vehicle de mobilitat personal poden ser denunciats administrativament amb una infracció molt greu de fins a 500 euros, mitjançant el Reial decret 2822/1998, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, o per les futures normes que el substitueixin.

31. Identificació

1. És obligatori identificar els VMP d'acord amb la normativa vigent en matèria de trànsit.
2. Especialment, «els VMP requeriran, per poder circular, el certificat de circulació que garanteix el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional, recollits en el seu manual de característiques, així com la seva identificació.», en els termes que regula el Reial decret.
3. És obligatòria la identificació d'acord amb la Resolució, de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels VMP (BOE 18, de 21 de gener de 2022).
4. En referència a la identificació visual comercial, és obligatòria la identificació dels VMP mitjançant un adhesiu amb la marca o logo de l'empresa o entitat autoritzada a fer el servei.
5. La identificació s'ha d'adaptar a qualsevol normativa que modifiqui o complementi la que s'ha esmentat en aquest article

32. Circulació dels VMP

El Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i les seves futures modificacions posteriors; així com el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, i la Llei 5/2025, de 24 de juliol, per la qual es modifiquen el



text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i la Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores conclouen que:

1. La circulació queda prohibida en voreres, zones per als vianants, vies interurbanes, autopistes, travessies i túnels urbans. Aquesta infracció es tipifica com a greu, amb un import de fins a 200 euros.
2. Les persones que condueixen un VMP o vehicles similars estan obligades a sotmetre's a les proves de detecció de taxes d'alcohol i de presència de drogues. Aquesta infracció pot ser qualificada com a molt greu, amb un import de fins a 1.000 euros i la retirada a dipòsit del vehicle de mobilitat personal.
3. Es prohibeix utilitzar, durant la conducció, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà de comunicació. Aquesta infracció es tipifica com a greu, amb un import de fins a 200 euros.
4. Els VMP no poden transportar persones si són d'una única plaça. Aquesta infracció serà sancionada com a lleu, amb una infracció de fins a 100 euros.
5. Es prohibeix conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. Aquesta conducta pot ser denunciada com a greu, amb un import de fins a 200 euros.
6. Entre el vespre i l'alba els conductors i conductores de VMP han de portar llums i/o peces de vestir o elements reflectants. Aquesta normativa també és aplicable en moments d'escassa visibilitat. Aquesta infracció pot ser sancionada com a greu i amb un import de fins a 200 euros, i es pot arribar a retirar el vehicle al dipòsit municipal.
7. Pel que fa a les infraccions comeses per menors d'edat i d'acord amb la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles de motor, els pares, tutors, acompanyadors i guardadors legals o de fet han de respondre solidàriament de la sanció imposada. La Policia Local de Castelldefels ha de procurar mantenir una comunicació verbal amb els pares, tutors, acompanyadors i guardadors legals o de fet vetllant per la protecció del o de la menor.
8. És obligatori que les persones conductores de vehicles VMP disposin d'assegurança de responsabilitat civil. Aquesta infracció és catalogada com a molt greu i pot suposar una sanció de fins a 800 euros i la retirada del VMP al dipòsit.

L'assegurança s'ha d'ajustar al que disposi la normativa vigent en matèria de responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.

Per completar la normativa general esmentada anteriorment, la present Ordenança, a l'espera que s'actualitzi la llei superior, regula que:

9. L'edat mínima per circular en VMP per les vies urbanes de Castelldefels es fixa en 16 anys. Els menors de 16 anys només poden usar vehicles de mobilitat personal quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat d'una persona adulta. Aquesta infracció pot comportar la sanció de fins a 90 euros i la retirada al dipòsit del vehicle de mobilitat personal.



10. La utilització del casc, com a element de protecció bàsic de les persones conductores de VMP, està regulada per la normativa en matèria de trànsit. La Policia Local de Castelldefels aconsella la utilització d'aquest element de protecció i en el moment que sigui regulat per normativa en matèria de trànsit serà d'aplicació.

33. Circulació de VMP a les vies ciclistes

1. Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per a la circulació de cicles i bicicletes. També les poden utilitzar els vehicles de mobilitat personal (VMP), però han de respectar les condicions de circulació següents:
 - a. Han de respectar el sentit de circulació que estableixi la senyalització, unidireccional o bidireccional.
 - b. Han de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la precaució i cura degudes durant la circulació.
 - c. Han de circular a 10 km/h en vies ciclistes situades en la vorera (vorera bici).
 - d. En carrils bici protegits a la calçada la velocitat màxima és la que estableixi el fabricant del VMP o 25 km/h com a màxim.
 - e. En carrils bici a la calçada no protegits, el límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via o com a màxim 25 km/h.
 - f. L'avançament dins d'una via ciclista s'ha de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.
 - g. Els vehicles de mobilitat personal poden circular, estacionar i parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes i a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes.
2. En voreres bici, a més a més de les condicions generals, s'han de respectar les condicions específiques de circulació següents:
 - a) S'ha de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5 m respecte als vianants.
 - b) En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els VMP passen sense necessitat de baixar-ne, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

34. Circulació de VMP als carrers de convivència

1. Els VMP poden circular pels carrers de convivència i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.
2. Han de respectar la preferència per a vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
3. Poden circular com a màxim a 20 km/h, o a una velocitat inferior si està senyalitzada.
4. Poden circular en tots dos sentits de la marxa sempre que estigui senyalitzat.
5. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m dels vianants.



35. Prioritats de pas dels VMP

Qui condueixi un VMP té prioritats de pas respecte als altres vehicles:

1. Quan circuli per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament senyalitzats.
2. Quan, per entrar en una altra via, el vehicle de motor giri a la dreta o l'esquerra en els supòsits permesos i hi hagi un o una ciclista en la zona pròxima.

36. Circulació de VMP d'arrendament i/o destinats a activitats de tipus turístic o d'oci

Els VMP arrendats a una persona física o jurídica que exerceix una activitat d'exploració econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre requereixen un permís de l'autoritat municipal que els autoritzi a circular i que en reguli les condicions de circulació. Com a norma general han de:

Les persones físiques o jurídiques titulars dels VMP, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a terceres persones, als passatgers o passatgeres transportats i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

37. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor

Les persones conductores de vehicles de motor que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables, com són les persones conductores de VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor han de seguir les normes següents:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un VMP, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no pot ser inferior a 5 m.
2. Quan pretenguin avançar, ho han de fer extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 m entre el VMP i el vehicle.
3. No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de VMP.
4. No poden fer maniobres d'assetjament, com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums, usar el clàxon, etc., que constitueixin un intent de fer modificar la trajectòria o la marxa dins del carril de circulació, o que impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També es consideren maniobres d'assetjament el comportament verbal de les persones conductores de vehicles motoritzats que tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuària del VMP perquè modifiqui la seva trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

38. Accessoris de seguretat

Els VMP i les seves característiques tècniques queden supeditats a les lleis de trànsit, però en tot cas han de disposar de:



1. Un sistema que permeti moderar-ne la velocitat i aturar el moviment.
2. Timbre. Queda prohibit usar cap altre aparell acústic diferent.
3. Llums i elements reflectants per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere.

39. Us de remolcs i transport d'altres persones

Els vehicles de mobilitat personal (VMP) no poden transportar persones ni utilitzar remolcs. Són d'una única plaça.

40. Estacionament

Els VMP han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat i, fora de la via pública, als aparcaments d'ús públic. En cas que no n'hi hagi pels voltants o que estiguin ocupats, els VMP poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre que no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb les previsions d'aquest article.

Queda específicament prohibit:

1. Lligar-los a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.
2. Lligar-los a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element o quan aquest es pugui malmetre.
3. Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'un espai reservat.
4. Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas o quan la vorera no arribi a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
5. Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del BICIBOX.
6. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
7. Estacionar en les zones d'estacionament prohibit definides en aquesta Ordenança.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requereixen una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública per a aquests vehicles, caldrà que hi estacionin.

41. Retirada

1. L'autoritat municipal pot retirar un VMP en els mateixos supòsits que pel que fa a la resta de vehicles, segons el que estipula la normativa aplicable:



- a. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic.
 - b. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
 - c. Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'apartat anterior.
 - d. Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
 - e. Quan no disposi d'assegurança en vigor
 - f. Quan el vehicle de mobilitat personal tingui alguna modificació o característica que li faci perdre la condició de VMP definida en la normativa vigent de trànsit.
2. L'autoritat municipal pot retirar els VMP de la via pública i traslladar-los al dipòsit corresponent si estan abandonats o si tot i que estiguin lligats, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Tenen la consideració d'abandonats, a l'efecte de retirar-los, els VMP presents a la via pública sense rodes, amb el mecanismes de tracció inutilitzats o l'estat o la ubicació dels quals demostrï de forma evident que estan abandonats.

3. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar els VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària en cas que sigui possible identificar-la.

L'autoritat municipal traslladarà VMP al dipòsit municipal. Si és possible identificar-ne el propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

En el cas que no sigui possible identificar-ne el propietari o propietària, o que no comparegui transcorreguts tres mesos des de la retirada del VMP, l'Ajuntament podrà disposar d'aquest vehicle quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

42. Denúncia

Pel que fa a les infraccions comeses per menors d'edat, s'ha d'estar al que indica la legislació vigent en matèria de trànsit: "Quan l'autoria dels fets correspongui a una persona menor de divuit anys, respondran solidàriament amb el de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardes legals o de fet, per aquest ordre, en raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquest, que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imposi als menors."

TÍTOL QUART: PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES

CAPÍTOL I: LA PARADA

43. Definició

La parada es regeix per allò que estableixen les lleis de trànsit i s'entén com la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones o per carregar i descarregar coses, sense que qui condueix el vehicle pugui abandonar-lo.

No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o



inajornables, com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzen greument la circulació.

44. Normes generals de la parada

La parada s'ha d'efectuar tal com preveu la llei de trànsit i, a més, en les condicions següents:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació, el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit, també pot fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació de vehicles i vianants, i en els carrers amb xamfrà ho ha de fer dins dels límits del xamfrà, sense excedir l'alineació dels edificis. Se n'exceptuen els supòsits de transportar persones malaltes o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o de recollida d'escombraries.
3. Els passatgers o passatgeres han de baixar pel costat de la vorera, excepte qui condueix el vehicle, que pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
4. En els carrers de plataforma única cal deixar una distància mínima d'1,5 m des de la façana més propera.

45. Prohibicions de la parada

A més dels casos generals que preveuen la llei de trànsit i els seus reglaments, es prohibeix parar:

1. Als indrets on ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal.
2. Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
3. A les zones enjardinades.
4. En llocs on s'obstaculitzi la recollida de residus.
5. En el sentit contrari a la marxa.
6. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.

CAPÍTOL II: L'ESTACIONAMENT

46. Definició estacionament

Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

47. Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per allò establert en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com en el Reial decret 1428/2003 de 21 de novembre.

L'estacionament s'ha de fer aprofitant de la millor manera l'espai, sense obstaculitzar o posar en perill la resta de persones usuàries.

Qui condueixi un vehicle ha de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se que, en estacionar el vehicle, aquest no es pugui moure de forma espontània ni ser mogut per terceres persones, i ha de respondre de les infraccions comeses com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament es produeixi per violència manifesta.



En les vies urbanes, els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar separats del vehicle tractor. Els remolcs i els semiremolcs sí que poden estacionar a les zones industrials, però no poden estar més de tres dies al mateix lloc.

48. Prohibicions de l'estacionament

A més de les prohibicions que estableixen les lleis reguladores de la llei de trànsit, es prohibeix estacionar:

1. On sigui prohibida la parada.
2. Fora de les marques delimitades per l'autoritat municipal.
3. Llevat dels polígons industrials, es prohibeix estacionar vehicles de més de 3.500 kg de TARA a tot el terme municipal.
4. En zones enjardinades o zones excloses al trànsit de vehicles.
5. Els remolcs o semiremolcs no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'autorització oportuna.
6. De forma que es dificultin greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anèlegs.
7. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos o la senyalització provisional prèvia es faran amb la major antelació possible, amb un temps que no serà inferior a 48 hores, llevat dels casos d'intervenció urgent o necessària.
8. Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició del vehicle pugui impedir-ne la visió o bé quan pugui impedir la circulació quan calgui retirar-los de la via.
9. A la via pública per vendre o llogar el vehicle, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que ho facin empreses o que representi un ús intensiu de l'espai públic. Es considera que un vehicle es troba estacionat per a la venda quan es donin conjuntament aquestes dues circumstàncies:
 - a) Que en qualsevol lloc del vehicle hi hagi un cartell en el qual se n'anuncï la venda o la de qualsevol altre objecte.
 - b) Que hi hagi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres o amb fins fonamentalment publicitaris.
10. Es prohibeix l'estacionament en sentit contrari a la marxa en vies d'un sol sentit.
11. Es prohibeix permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.

49. Normes generals de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes o ciclomotors han d'estacionar a la calçada en els espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'1,5 m, sense impedir l'accés als vehicles immediats i sempre que es compleixin les condicions següents:
2. Quan no sigui possible estacionar en els espais previstos anteriorment i no estigui expressament prohibit, podran estacionar a les voreres en les condicions següents:
 - a) A una distància de 50 cm de la vorada.



- b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants, d'una parada de transport públic, d'una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda o d'una zona de càrrega i descàrrega, i de places reservades de diferent naturalesa.
 - c) Entre escocells, si n'hi ha.
 - d) Sempre que s'estacioni al costat de la vorada deixant lliure 1,80 metres per al pas de vianants, tal com indiquen el Codi d'accessibilitat de la Generalitat de Catalunya o les normes posteriors.
 - e) Accedint a les voreres amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
3. Els llocs específicament dissenyats per a l'estacionament de bicicletes o vehicles de mobilitat personal són d'ús exclusiu d'aquests vehicles.
4. Els tricicles i quadricicles lleugers tenen la consideració de vehicles de quatre rodes als efectes de la regulació del règim de parada i estacionament.

50. Normes generals de l'estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda

Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració competent poden estacionar en els termes que regula la normativa aplicable.

51. Estacionament en zones de càrrega i descàrrega

Les zones de càrrega i descàrrega són llocs a la via pública habilitats perquè els vehicles de distribució de mercaderies puguin realitzar les operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies de forma molt propera al punt de destinació. Aquestes zones estan identificades, delimitades i senyalitzades com a tals. S'hi permet estacionar el temps estrictament necessari i/o l'indicat al senyal corresponent o al sistema telemàtic i tecnològic de control d'estacionament que pugui establir l'Ajuntament per dur a terme aquestes operacions.

Per tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat i a l'inrevés, i entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.

Es poden atorgar llicències per a zones de càrrega i descàrrega, exclusives per a determinats tipus d'establiments o empreses, atenent les característiques especials de l'activitat que desenvolupen i la via en què s'ha de portar a terme.

Aquestes llicències estan subjectes al pagament de la taxa corresponent per a l'estacionament de vehicles a les vies públiques.

52. Normes generals de les zones de càrrega i descàrrega

1. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de dur a terme fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.



2. Les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats per manipular-les, es regiran per l'autorització especial que atorgui l'Ajuntament i per les disposicions específiques que regulin la matèria.
3. Durant les tasques de càrrega i descàrrega, en tot moment hi ha d'haver personal fàcilment localitzable a prop del vehicle per tal que la Policia el pugui identificar.
4. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer la càrrega i descàrrega a l'interior, aquestes operacions s'han d'efectuar a les zones reservades per a aquest fi.
5. Excepcionalment, quan sigui inexcusable fer-les a la via pública, s'han d'efectuar sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris i usuàries de la via i tenint en compte les normes següents:
 - a. Cal respectar els horaris i espais regulats, que determina l'autorització municipal. Excepcionalment, es poden realitzar fora dels horaris establerts amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament.
 - b. S'han de dur a terme, en la mesura que es pugui, pel costat del vehicle més proper a la vorera o al punt de descàrrega i per la part posterior del vehicle. Cal evitar obstaculitzar l'accés a immobles o locals comercials i la circulació de vianants.
 - c. S'han d'utilitzar els mitjans necessaris per aconseguir la màxima celeritat. També cal evitar molèsties i sorolls innecessaris, especialment en els horaris nocturns.
 - d. Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit, a la vorera o zona de vianants.
 - e. En el supòsit que hi hagi algun perill per als vianants o els vehicles durant la realització de les tasques, s'ha de protegir i senyalitzar la zona d'acord amb la normativa vigent.
 - f. En cap cas i sota cap circumstància es permet que els vehicles de càrrega i descàrrega se situïn totalment o parcialment sobre la vorera si no està expressament reservada per a aquesta classe de vehicles.
 - g. No es pot realitzar la càrrega i descàrrega en els llocs on generalment està prohibida la parada o l'estacionament, o fora de les àrees reservades anteriorment descrites.
 - h. L'òrgan competent pot limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega mitjançant la senyalització corresponent, i pot exigir, als efectes de control, un comprovant horari en paper o una autorització d'estacionament a partir dels mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.
 - i. L'òrgan competent pot exigir el pagament de taxes per la utilització dels espais reservats per a les operacions de càrrega i descàrrega, conforme a les tarifes que s'estableixin a l'ordenança fiscal reguladora.



53. Parades de transport públic (bus-taxi)

1. L'Ajuntament determina els llocs on han de situar-se les parades de transport públic. En aquestes parades, els vehicles de transport públic no hi poden estacionar ni romandre-hi més temps del necessari per recollir o deixar passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a final i inici de línia.
2. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, únicament poden romandre-hi taxis en servei o si esperen passatgers.
3. Queda prohibit abandonar el taxi a la parada.
4. L'Ajuntament també determina els llocs on han de situar-se els vehicles del transport escolar de menors amb itineraris exclusivament municipals, de conformitat amb la normativa aplicable.

CAPÍTOL III. ZONES DE RESERVA

54. Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones de reserva són:

1. Reserva d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament especial.
3. Reserva per a residents.
4. Reserva d'estacionament temporal.
5. Reserva d'estacionament per a vehicles elèctrics, davant dels punts de càrrega, sempre que necessitin carregar bateria.
6. Reserva d'estacionament o parada per al transport públic de viatgers.
7. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

55. Reserves d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda

L'Ajuntament pot distribuir places de mobilitat reduïda (PMR) segons la normativa vigent en matèria d'accessibilitat. Aquestes places es poden restringir sempre que:

- La unitat familiar disposi de plaça d'aparcament en propietat o lloguer a la residència on es demana la plaça a la via pública.
- En els barris que l'Ajuntament decreti com a zona de regulació específica, les PMR reservades no poden superar el 10% del total de les places de cada tram de carrer.
- L'Ajuntament pot decretar zones de regulació específica on el límit màxim d'estacionament en les places en general sigui d'un màxim de 5 hores, i s'ha de controlar amb disc horari.



56. Encotxament i desencotxament

Les zones per encotxar-se o desencotxar-se són zones degudament senyalitzades on es pot parar per realitzar tasques d'encotxament i desencotxament.

A les zones d'encotxament i desencotxament queda prohibit estacionar-hi, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Parades davant d'hospitals, ambulatoris, farmàcies, clíniques, hospitals veterinaris amb urgències i similars, per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles particulars en transport d'emergència.
2. Parades davant de centres educatius, estacions de tren, parades de bus o llocs de gran aflluència de gent, per tal de facilitar el trànsit.
3. Parades davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de persones.

57. Reserves d'estacionament especial

Les zones de reserva d'estacionament especial únicament les poden utilitzar els vehicles que disposen de l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents.

58. Reserves per a residents

1. L'Ajuntament pot establir zones o places d'estacionament reservades amb caràcter exclusiu per a residents, amb l'objectiu de facilitar l'estacionament als veïns i veïnes de Castelldefels.
2. Als efectes d'aquesta Ordenança, té la consideració de *resident*, aquella persona física o jurídica que reuneixi els requisits establerts a l'Annex I de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals o en aquella altra norma que la substitueixi.
3. La delimitació de les zones per a residents, que han d'estar degudament senyalitzades, s'estableix mitjançant un acord municipal. L'ús d'aquestes places queda subjecte a les condicions i limitacions establertes per aquesta Ordenança i per la senyalització existent.
4. L'incompliment de les condicions d'ús d'aquestes places d'estacionament té la consideració d'infracció de la normativa de trànsit i se sancionarà d'acord amb el que disposen el Reglament general de circulació i la resta de normativa aplicable en matèria de seguretat viària.

59. Reserves d'estacionament temporals

En les zones de reserva d'estacionament temporal únicament poden estacionar-hi els vehicles als quals vagi destinada aquesta reserva temporal, que ha de tenir data i hora d'inici i data i hora de finalització.

Aquestes reserves temporals s'han de senyalitzar amb una antelació de 24 hores.

Prèviament autoritzades, es podran fer reserves temporals a les zones regulades sense la necessitat de senyalitzar les places.



60. Normes generals de l'estacionament en les zones reservades per a vehicles elèctrics

L'Ajuntament pot establir reserves d'aparcament de vehicles elèctrics destinades a carregar-los. Aquestes reserves poden estar limitades a un temps determinat.

61. Reserves d'estacionament per a contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per col·locar-hi els elements següents:
 - a) Contenedors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.
 - b) Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
 - c) Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que tinguin l'autorització corresponent i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.
2. Està prohibit estacionar-hi vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com a estacionament en doble filera.

62. Senyalització

Pel que fa a les reserves esmentades, es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

Així mateix, les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda s'han de senyalitzar en els termes que la normativa aplicable estableixi.

63. Taxes

Aquestes zones de reserva poden estar subjectes a preus o impostos regulats a les ordenances fiscals.

CAPÍTOL IV: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

64. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais delimitats de la via pública destinats a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament poden ser gratuïtes o per raó del seu ús intens estar sotmeses a pagament.

Els imports i horaris d'aquestes zones i les excepcions queden recollides en l'ordenança fiscal corresponent.

65. Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinats a aquest estacionament controlat estan degudament senyalitzats amb senyalització vertical, que es pot reforçar amb marques viàries de colors que les identifiquin clarament en funció de les seves modalitats.



66. Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat estan subjectes a les determinacions següents:

1. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant l'obtenció prèvia del tiquet o de l'activació del tiquet electrònic a l'aplicació mòbil corresponent, Aquest tiquet representa el comprovant horari i té les formes i característiques que hagi fixat l'Ajuntament.
2. El comprovant en paper s'ha de col·locar al parabrisa davanter de forma que sigui totalment visible i llegible des de l'exterior. També cal introduir la matrícula completa del vehicle en el parquímetre o en l'aplicació de pagament per mòbil.
3. En les zones d'estacionament controlat horàriament no poden realitzar-se operacions de càrrega i descàrrega ocupant alguna de les places senyalitzades, a menys que durant l'esmentada operació s'aboni la tarifa corresponent, com si es tractés d'un estacionament de vehicles.
4. Un cop exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització, el vehicle no pot romandre estacionat en aquestes zones sotmeses a control horari.
5. En els termes de la legislació vigent, les tasques de control de la utilització adequada de les aturades i els estacionaments a la via pública i la denúncia de les conductes contràries a les normes que en regulen la utilització, les pot prestar personal auxiliar. Aquest personal ostentarà la condició d'agent de l'autoritat als efectes de la seva defensa jurídica davant de la jurisdicció penal en el desenvolupament de les seves funcions.
6. El vehicle es retirarà o s'immobilitzarà quan no disposi del títol que habilita l'estacionament en zones limitades en temps o quan s'excedeixi en el triple el temps que consta en el tiquet fins que s'aconsegueixi identificar el conductor o conductora.

67. Infraccions

Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

1. La falta d'autorització o de comprovant horari, o no col·locar-lo de manera totalment visible i llegible des de l'exterior a la zona del parabrisa davanter.
2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
 - a) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant per temps inferior a 60 minuts.
 - b) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant per temps superior a 60 minuts
3. Estacionar el vehicle amb un comprovant horari amb una matrícula diferent de la del vehicle estacionat.
4. Estacionar el vehicle utilitzant una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i superar el temps màxim autoritzat per a aquestes targetes en aquestes zones o places, d'acord amb el que indiqui el senyal o la normativa vigent.



5. Estacionar el vehicle utilitzant una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat sense indicar l'hora d'inici de l'estacionament quan els senyals limitin el temps d'estacionament per a vehicles amb aquestes targetes.
6. Estacionar un vehicle amb bonificació fiscal o no subjecte a la taxa sense obtenir tiquet ni utilitzar les aplicacions que estableixi l'Ajuntament per a l'ús de les bonificacions o no subjeccions a la taxa.

68. Exempcions

Estan exempts d'abonar la taxa els supòsits recollits en l'ordenança fiscal corresponent de l'Ajuntament de Castelldefels i en l'altra normativa aplicable.

Per acreditar la utilització correcta de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat, l'Ajuntament pot establir les accions de seguiment i de vigilància que consideri pertinents, mitjançant la Policia Local o personal municipal responsable del control de l'estacionament, i adoptar les mesures necessàries per evitar-ne un mal ús o un ús fraudulent, així com establir les sancions que escaigui.

69. Anul·lacions

Els conductors i conductores que han estacionat el vehicle en una zona regulada i han estat denunciats solament podran enervar els efectes de la denúncia tal com consta regulat a l'ordenança fiscal corresponent.

Als qui puguin acreditar que han estat visitats d'urgència, ells o els seus acompanyants, i hagin estat denunciats, després d'haver-ho al·legat, se'ls podrà estimar les al·legacions al considerar, qui instrueixi el procediment sancionador, que ha existit causa justificada a l'hora d'estacionar en horari regulat i sense tenir el comprovant horari o excedint el límit horari.

Als qui puguin acreditar mitjançant acta d'immobilització que el vehicle ha estat immobilitzat per algun cos policial i hagin estat denunciats després d'haver-ho al·legat, se'ls podrà estimar les al·legacions, al considerar, qui instrueixi el procediment sancionador, que ha existit causa justificada a l'hora d'estacionar en horari regulat sense tenir el comprovant horari o excedint el límit horari.

CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT PARK&RIDE

70. Definició

Es tracta d'un aparcament situat en intercanviadors metropolitans que estan basats en el concepte estès a Europa de Park&Ride (P+R).

Aquest servei permet a les persones que usen amb freqüència el transport públic, estacionar el vehicle a les zones d'aparcament P+R especialment habilitades a prop de nodes de transport estratègics (tren, tramvia, bus...), i gaudir de 24 hores consecutives d'estacionament reservat.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i els ajuntaments metropolitans estan desenvolupant aquest servei d'aparcaments d'intercanvi per incentivar l'ús del transport públic i facilitar la combinació del vehicle privat amb el transport públic.



71. Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinats a aquest estacionament controlat han d'estar degudament senyalitzats amb distintius i franges de colors que les facin clarament identificables en funció de les seves modalitats.

72. Normes generals

Els usuaris i les usuàries del transport públic poden estacionar el seu vehicle de manera totalment gratuïta i per un termini màxim de 24 hores a l'estacionament del *Park and Ride*, sempre que, prèviament a estacionar-lo, s'hagin donat d'alta i es registrin a l'aplicació (app) que determini l'Àrea Metropolitana de Barcelona i validin, una vegada tornin del seu trajecte, els títols de transport que l'AMB declari vàlids per a l'ús de l'aparcament a les màquines comprovadores.

Aquests aparcaments estan limitats en nombre de places i en horari.

Poden estacionar al *Park and Ride* els vehicles que no superin les 9 places, inclòs el conductor, ni els 6 metres de longitud ni els 3.500 kg de PMA (pes màxim autoritzat). No es permet l'ús del *Park and Ride* a aquells vehicles amb dimensions superiors a les marques viàries que delimitin cada plaça, ni tampoc a les motocicletes ni als ciclomotors.

Les condicions del servei i els títols vàlids per gaudir del servei i d'altres tècniques els regula l'Àrea Metropolitana de Barcelona i es poden consultar a la seva pàgina web.

73. Sancions

La sanció per no donar-se d'alta ni registrar-se a l'aplicació abans d'estacionar el vehicle i per excedir el temps màxim d'aparcament és la que estableix la present Ordenança quant a les sancions per estacionar en zona regulada sense comprovant horari o ultrapassant el límit horari.

La sanció per no validar el títol de transport una vegada s'hagi conclòs el trajecte amb el transport públic, o per estacionar el vehicle al P+R sense fer servir el transport públic, és la que estableixi l'Àrea Metropolitana de Barcelona i que es publiqui a la seva pàgina web.

74. Infraccions

Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els supòsits següents:

1. No donar-se d'alta ni registrar-se a l'aplicació (app) que determini l'Àrea Metropolitana de Barcelona abans d'estacionar el vehicle al *Park and Ride*. Aquest supòsit es considera com a falta de títol o comprovant de l'estacionament regulat.
2. Excedir del temps màxim d'aparcament.
3. No validar el títol de transport una vegada s'hagi conclòs el trajecte amb el transport públic o estacionar el vehicle sense fer servir el transport públic.

Les dues primeres infraccions les pot denunciar el personal que controla l'estacionament regulat, formulant denúncia voluntària, d'acord amb el previst a la legislació vigent. La denúncia es comunicarà documentalment posant-la al parabrisa del vehicle i en el document cal indicar-hi les dades del denunciant i la infracció comesa.



75. Retirada

Amb independència de les sancions previstes a l'article anterior, quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament de *Park and Ride* sense donar-se d'alta ni registrar-se a l'aplicació (app) que determini l'Àrea Metropolitana de Barcelona, aquest pot ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. En aquest cas, la persona titular del vehicle o una persona autoritzada per aquesta, que demani la devolució del vehicle, s'haurà de fer càrrec de les despeses originades, que s'hauran d'abonar en el moment de la devolució del vehicle.

CAPÍTOL VI INMOBILITZACIÓ, RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES

76. Immobilització

Els agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, poden immobilitzar el vehicle com a conseqüència de presumptes infraccions d'acord amb el que disposen aquesta Ordenança o les lleis i reglaments de trànsit.

77. Retirada de vehicles de la via pública

L'empresa gestora del servei retirarà el vehicle al seu dipòsit en les instal·lacions que determini l'Ajuntament com a conseqüència de presumptes infraccions d'acord amb el que disposen aquesta Ordenança o les lleis i reglaments de trànsit.

78. Suspensió de retirada de vehicle de la via pública

L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment que el conductor o conductora comparegui, abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, i prengui les mesures necessàries per fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe.

CAPÍTOL VII. VEHICLES ABANDONATS

79. Vehicles abandonats

No està permès abandonar vehicles a la via pública. Es considera abandonament d'un vehicle:

1. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que ha estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat a les instal·lacions que determini l'Ajuntament i el propietari o propietària no hi hagi formulat al·legacions.
2. Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que impossibilitin el seu desplaçament per mitjans propis.
3. Quan hi manquin les plaques de les matrícules. En el cas que l'autoritat municipal comprovi l'existència d'un vehicle abandonat a la via pública, amb independència de la possible infracció, incoarà l'expedient administratiu corresponent respecte al seu abandonament.

En aquells casos que s'estimi convenient, l'Administració competent pot acordar substituir la destrucció del vehicle per l'adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.



80. Procediment

1. Un cop detectat d'ofici, per denúncia d'un particular o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, d'acord amb els supòsits previstos al Reial decret 6/2015 de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i la resta de normativa aplicable a aquests supòsits, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, aixecarà una acta en què es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents, i en què ordenarà que el vehicle es retiri i es traslladi al lloc habilitat per dipositar-lo.
2. La retirada i el dipòsit del vehicle es notificaran a la persona que consti com a titular als arxius administratius en el termini de vint-i-quatre hores. La comunicació s'ha de fer a través de l'adreça electrònica viària si aquesta persona en té i se li ha de conferir el termini de dos mesos perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, i perquè hi formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.
3. Transcorregut el termini de dos mesos i un dia des que el vehicle va ser retirat de la via pública i dipositat per l'Administració, si la persona titular no hi ha formulat al·legacions, l'Ajuntament li enviarà un requeriment i l'advertirà que si no retira el vehicle en el termini d'un mes, aquest serà traslladat al centre autoritzat de tractament.
4. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, i es procedirà d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als quals prèviament hagi renunciat la persona titular, o s'adjudicaran a serveis de regulació de trànsit o seguretat ciutadana. La renúncia de la persona titular o posseïdora del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.

CAPÍTOL VIII: LES DESPESES DE LA RETIRADA

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i el trasllat del vehicle, i de la seva estada a les instal·lacions que hagi designat l'Ajuntament, aniran a càrrec de la persona titular, arrendatària o conductora habitual, segons el cas, que haurà abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici d'exercir el dret de reclamació. La persona que retiri el vehicle s'haurà d'identificar formalment i haurà de presentar el corresponent permís de conduir vigent.
2. La quantitat a abonar serà l'import de la taxa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.
3. No es cobraran les despeses en els casos d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia i emergències i en altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de qui en sigui titular, sempre que es justifiqui degudament.
4. L'empresa gestora del servei retindrà el vehicle fins que no es pagui el deute existent en concepte de retirada i pels dies que hagi romàs a les instal·lacions designades per l'Ajuntament.
5. Les quantitats corresponents a la retirada i dipòsit del vehicle es podran fer efectives mitjançant targeta bancària, mòbil i altres sistemes tecnològics, quan aquests estiguin disponibles.
6. En el moment de pagar les despeses del servei es podrà satisfer també l'import de la sanció per la infracció denunciada.



TÍTOL CINQUÈ: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS

81. Procediment sancionador

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici a partir de la denúncia que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta Ordenança o també mitjançant denúncia d'agents de trànsit o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets. No obstant això, la denúncia formulada per agents de trànsit i notificada a l'acte a la persona denunciada constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador a tots els efectes.

82. Infraccions i sancions

Les infraccions amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta Ordenança, es qualificaran principalment com a infraccions lleus, llevat que específicament es qualifiquin com greus. La resta d'infraccions seran les indicades a la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i als reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

Les infraccions a aquesta Ordenança queden reflectides en l'annex Quadre de Sancions.

Les sancions corresponents a cada infracció administrativa són les previstes a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i als reglaments, així com al quadre de sancions que acompanya aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions anteriors d'inferior o igual rang o que siguin contràries a la present Ordenança.

Queda derogada específicament la Ordenança Municipal de Circulació, aprovada definitivament pel Ple municipal el 28 de març de 2019, i publicada el 15 de maig de 2019 al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

Per a tot el que no quedi regulat en aquesta Ordenança s'ha d'aplicar supletòriament la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament general de circulació.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

La present Ordenança entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils des de la data de publicació al Butlletí Oficial de la Província.



ANNEX. QUADRE DE SANCIIONS

NORMA	ARTICLE	CONDUCTA	IMPORT
OM	58	Estacionar en espais reservats per a residents	90
OM	10.1	Realitzar transport especial per les vies públiques de Castelldefels sense l'autorització preceptiva	90
OM	10.2	Realitzar transport especial per les vies públiques de Castelldefels sense acompanyament de la policia local	90
OM	13.3	Circula per illes de vianants sense autorització	90
OM	15.2	Romandre i caminar els vianants en les vies ciclistes situades a la vorera	90
OM	17.6	Circular amb joguines fent servir elements situats a la via pública	90
OM	20.2	Circular cicles o bicicletes per via ciclistes situades en la vorera a una velocitat superior a 10 km/h	90
OM	27.1	Estacionar bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.	90
OM	27.2	Estacionar bicicletes a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.	90
OM	27.3	Estacionar bicicletes en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'un espai reservat.	90
OM	27.4	Estacionar bicicletes a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas o quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.	90
OM	27.5	Estacionar bicicletes en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del BICIBOX.	90
OM	27.6	Estacionar bicicletes en zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.	90
OM	27.7	Estacionar bicicletes en les zones d'estacionament prohibit definides en aquesta Ordenança.	90
OM	32.9	Conduir un vehicle de mobilitat personal (VMP) amb menys de 16 anys.	90
OM	33.1.C	Circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) per una via ciclista situada en la vorera a més de 10 km/h,	90
OM	33.2	No respectar el vehicle de mobilitat personal (VMP) les condicions específiques en les voreres bici,	90
OM	40.1	Estacionar un vehicle de mobilitat personal (VMP) lligant-los a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.	90
OM	40.2	Estacionar un vehicle de mobilitat persona (VMP) lligant-los elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element o quan aquest es pugui malmetre.	90
OM	40.3	Estacionar un vehicle de mobilitat persona (VMP) en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'un espai reservat.	90



OM	40.4	Estacionar un vehicle de mobilitat persona (VMP) a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas o quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.	90
OM	40.5	Estacionar un vehicle de mobilitat persona (VMP) en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del BICIBOX.	90
OM	40.6	Estacionar un vehicle de mobilitat persona (VMP) obstaculitzant zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cycles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.	90
OM	40.7	Estacionar un vehicle de mobilitat persona (VMP) en les zones d'estacionament prohibit definides en aquesta Ordenança.	90
OM	45.3	Parar en zones enjardinades.	90
OM	45.4	Parar en zones que obstaculitzin la recollida de residus.	90
OM	45.5	Parar en sentit contrari a la marxa.	90
OM	45.6	Parar impedit la normal visibilitat del senyal de trànsit.	90
OM	48.10	Estacionar en sentit contrari a la marxa en vies d'un únic sentit.	90
OM	48.11	Permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera contínua, a fi de disposar d'una reserva d'estacionament.	90
OM	48.1	Estacionar on sigui prohibida la parada.	
OM	48.2	Estacionar fora de les marques delimitades per l'autoritat municipal.	90
OM	48.3	Estacionar vehicles de més de 3.500 kg en el terme municipal.	90
OM	48.4	Estacionar en zones enjardinades.	90
OM	48.5	Estacionar remolcs o semiremolcs separats del vehicle tractor.	90
OM	48.6	Estacionar en zones que obstaculitzin la recollida de residus.	90
OM	48.7	Estacionar en aquelles zones reservades per activitats autoritzades.	90
OM	48.8	Estacionar davant d'elements d'abalisament, quan la posició del vehicle pugui impedir-ne visió o bé la circulació quan finalitzi el seu objecte.	90
OM	48.9	Estacionar un vehicle a via pública destinat a la venda o lloguer.	90
OM	49.2	Estacionar motocicleta o ciclomotor a la vorera incomplint les condicions establertes per normativa	90
OM	49.3	Estacionar motocicleta o ciclomotor en llocs habilitats per a bicicletes o CMP	90
OM	53.2	Estacionar en la parada de taxi sense esta de servei o sense esperar viatgers.	90
OM	53.3	Abandonar vehicle taxi en la para de taxi.	90
OM	67.1	Estacionar vehicle en zona de limitació i control horari sense autorització.	90
OM	67.2.A	Estacionar en zona de limitació i control sobrepasant el límit horari del comprovant en un temps inferior a 60 minuts.	70
OM	67.2.B	Estacionar en zona de limitació i control horari sobrepasant el límit horari del comprovant en un temps superior a 60 minuts.	80
OM	67.3	Estacionar en zona de limitació i control horari amb un comprovant horari amb matrícula diferent de la del vehicle estacionat.	90



OM	67.4	Estacionar el vehicle en zona de limitació i control horari utilitzant una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat superant el temps màxim autoritzat per aquestes targetes en aquestes zones o places, segons indiqui el senyal o la normativa.	90
OM	67.5	Estacionar el vehicle en zona de limitació i control horari utilitzant una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat sense indicar la hora d'arribada i inici de l'estacionament.	90
OM	74.1	No registrar-se a l'aplicació del <i>park and ride</i> abans d'estacionar el vehicle.	90
OM	74.2	Estacionar el vehicle al <i>park and ride</i> excedint el temps màxim d'estacionament.	80
OM	74.3	No validar el títol de transport una vegada s'hagi conclòs el trajecte amb el transport públic, o estacionar sense fer servir el transport públic.	90
OM	79.2	Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenta desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans.	90

Finalitzades les intervencions, la Presidència sotmet la proposta d'acord a votació i **resulta aprovada** per catorze vots a favor i nou abstencions , segons el detall següent:

A favor: Manuel Reyes López (PP), David Solé Gimeno (PP), Guillermo Massana Romero (PP), María Cristina Corona Guijarro (PP), María de los Ángeles Ortega García (PP), Javier Hiniesto Domínguez (PP), Ramón Escola Marco (PP), Marcos Soler Giménez (PP), Pedro Paredes Rodríguez (PP), Cristian Hundamal Gimeno (PP), Sonia Expósito Arcas (PP), Fernando Cerpa Fernández (SFELS), Francesca Cruz Muñoz (SFELS) i Ramón Amador Ramos (SFELS).

En contra: cap

Abstencions: Eva López Giménez (PSC-CP), Jordi Planell Solina (PSC-CP), Cristian Guillamón Rojo (PSC-CP), Candela López Tagliafico (MOVEM ECP-C), Javier Martín Sáinz (MOVEM ECP-C), Silvia López Valentín (MOVEM ECP-C), Lourdes Armengol Aymerich (ERC-AM), Rita Teresa Borque i Ruiz (ERC-AM) i Xavier Amate Paz (JUNTS).

I perquè així consti i tingui els efectes que correspongui, amb reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'acta, de conformitat amb el que estableix l'article 206 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, que aprovà el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, expedeixo aquest certificat.

